Eleprint®

Construyendo futuro desde 1962

En Eleprint S.A. ponemos la ingeniería y la construcción al servicio de la sociedad.

Desarrollamos infraestructura de alta complejidad, integrando ingeniería, gestión y capacidad operativa para transformar grandes desafíos en obras concretas.

+1.200	+150	+80
Obras finalizadas	Alianzas estratégicas	Comitentes públicos y privados

SOBRE NOSOTROS

Más de 60 años de trayectoria

HISTORIA

Eleprint S.A. fue fundada en 1962 en la ciudad de La Plata, Bs. As., por el ingeniero Luis Alberto Weiss. La actividad electromecánica marcó sus primeros años siendo el principal motor de crecimiento de la empresa.

Con los años, la participación en obras de creciente escala en distintas áreas de ingeniería impulsó una expansión sostenida de sus capacidades, su estructura y su presencia territorial, incorporando nuevas especialidades, conocimiento y tecnología hasta consolidar las cuatro grandes áreas que hoy en día nos destacan:

Electromecánica, Hidráulica, Vial y Ferroviaria, y Civil.

Hoy, ese recorrido se traduce en una estructura versátil y multidisciplinaria, preparada para afrontar nuevos desafíos con solidez, capacidad técnica y una visión orientada al futuro.



Principios que orientan nuestro camino

MISIÓN

Desarrollar soluciones de infraestructura, combinando experiencia, compromiso y capacidad técnica para generar un impacto positivo en la vida de las personas y el crecimiento de las comunidades.

VISIÓN

Continuar fortaleciendo nuestro crecimiento con una mirada innovadora, manteniendo la esencia, la confianza y el compromiso que nos dieron origen.

Puente Olímpico Rivera Sur

Compromiso en cada decisión

SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO

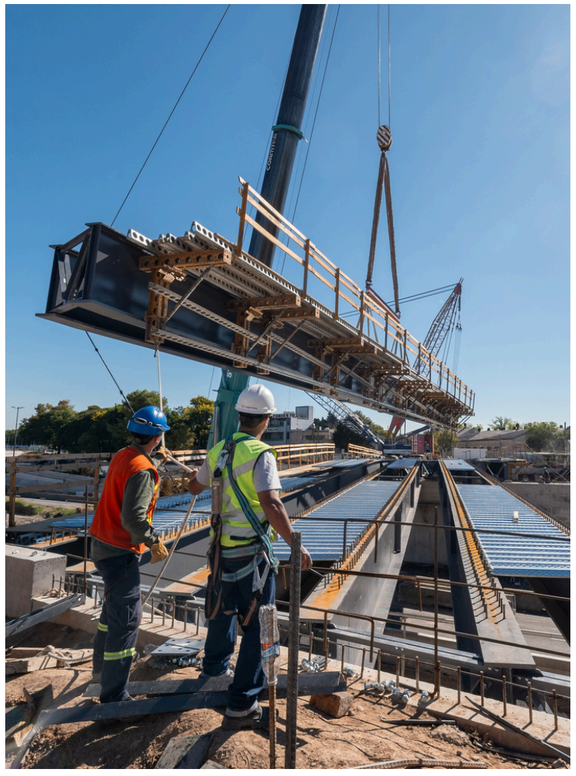
Desarrollamos nuestras actividades bajo un Sistema de Gestión Integrado que articula pilares fundamentales como Calidad, Medio Ambiente, Seguridad, Salud en el Trabajo, Compliance, Género y Violencia Laboral.

Este enfoque nos permite fortalecer nuestros procesos, promover entornos de trabajo responsables y consolidar una cultura organizacional basada en la mejora continua, la integridad y el respeto por las personas.

Para organizar este compromiso responsablemente sostenemos los siguientes principios:

1. SATISFACCIÓN DEL CLIENTE
2. MEJORA CONTINUA
3. PROTECCIÓN DEL AMBIENTE
4. SEGURIDAD Y SALUD
5. REQUISITOS LEGALES
6. EQUIDAD DE GÉNERO
7. COMPLIANCE
8. RESPETO Y CONVIVENCIA







ÁREAS DE ESPECIALIZACIÓN

ÁREAS DE ESPECIALIZACIÓN

Electromecánica

TRANSFORMAMOS ENERGÍA EN DESARROLLO

Desde el área de Electromecánica integramos ingeniería y tecnología para llevar adelante obras eléctricas, mecánicas e industriales de gran escala, desarrollando soluciones que acompañan la evolución de la infraestructura energética y productiva.

Brindamos soluciones seguras, eficientes y confiables para sectores donde la continuidad, la escala y el desempeño son esenciales.

+200
Obras finalizadas

+1.500 km
Tendido eléctrico

+40
Estaciones transformadoras



ÁREAS DE ESPECIALIZACIÓN

Vial y Ferroviario

CONECTAMOS LUGARES, ACERCAMOS PERSONAS

Desde el área Vial y Ferroviario transformamos desafíos de movilidad y conectividad en infraestructura concreta que mejora la vida diaria de las personas.

Combinamos ingeniería, planificación y capacidad operativa para crear conexiones seguras y duraderas, pensadas para acompañar el crecimiento y ampliar las posibilidades de desarrollo económico y urbano de cada territorio.

+150
Obras finalizadas

+1.700
km pavimentados

+42 millones
m^3 de movimiento de suelo



Hidráulica

GESTIONAMOS EL AGUA CON VISIÓN DE FUTURO

Desde el área Hidráulica, utilizamos nuestro conocimiento técnico, experiencia y capacidad de ejecución para transformar desafíos complejos en infraestructura confiable y sostenible.

Cada proyecto refleja una visión de largo plazo orientada a optimizar recursos, fortalecer las ciudades y acompañar el crecimiento de las comunidades.

+100
Obras finalizadas

+2.3 millones
m^3 excavados

+1.5 millones
m^3 de hormigón vertido



Civil

CONSTRUIMOS ESPACIOS PARA VIVIR MEJOR

Desde el área Civil, abordamos cada proyecto integrando experiencia, planificación y capacidad de ejecución.

Creamos espacios funcionales, eficientes y sostenibles, pensados para responder a nuevas necesidades y generar valor duradero para las personas, las organizaciones y las comunidades.

+150	+1.100	+500.000
Obras finalizadas	Viviendas construidas	m^2 construidos



Cuatro áreas estratégicas

UNA RESPUESTA PARA CADA DESAFÍO:



ELECTROMECÁNICA

- Estaciones transformadoras y líneas eléctricas
- Iluminación
- Obras mecánicas para agua, vapor, gas e hidrocarburos
- Plantas para la industria petroquímica



VIAL Y FERROVIARIO

- Caminos, rutas y autopistas.
- Puentes y Viaductos
- Pasos Bajo Nivel
- Obras Ferroviarias
- Mantenimiento urbano
- Construcción de plazas y paseos
- Movimiento de suelo



HIDRÁULICA

- Acueductos
- Redes y plantas cloacales
- Plantas potabilizadoras
- Estaciones de bombeo
- Desagües pluviales
- Drenaje urbano
- Entubamientos
- Sistemas de impulsión



CIVIL

- Hospitales
- Escuelas
- Cárceles
- Edificios Industriales
- Barrios de Viviendas
- Edificios

OBRAS DESTACADAS

ELECTROMECÁNICA

Restauración

Transbordador Avellaneda

Instalación de iluminación y pararrayos.

Ejecución de vías férreas sobre la plataforma.

Limpieza y protección de la estructura metálica.

Intervención sobre los tableros y muelles de acceso.

77 m
Longitud

44 m
Altura sobre el nivel del río

325
Visitantes por jornada

ELECTROMECÁNICA

Líneas de Alta y Extra Alta Tensión

La interconexión de 132 kV Henderson–Pehuajó, en la Provincia de Buenos Aires, amplió la capacidad de transporte y reforzó la estabilidad del sistema eléctrico del oeste bonaerense. La obra integró infraestructura de transmisión, equipamiento y sistemas de protección y control, fortaleciendo la confiabilidad de la red regional.

La línea de 500 kV Recreo–La Rioja Sur permitió vincular el sistema provincial con la red nacional de extra alta tensión. Esta nueva conexión reforzó la seguridad del abastecimiento y amplió la capacidad disponible para acompañar el crecimiento de la población así como también a los nuevos desarrollos productivos y mineros.

La experiencia en la ejecución de líneas eléctricas de distintos niveles de tensión nos permite abordar proyectos de diversa escala y complejidad, respondiendo a cada desafío con capacidad de ejecución y solidez técnica.



Interconexión 132 kV



Interconexión 500 kV









Nueva Estación Transformadora

+60 km	+45.000	2 transformadores
Extensión de la nueva línea	Personas beneficiadas	Instalados

La Nueva Estación Transformadora de Guaminí y su conexión con Coronel Suárez mediante una línea de 132 kV, fortalecen la infraestructura eléctrica del sudoeste de la provincia de Buenos Aires, mejorando la estabilidad, la calidad del servicio y la capacidad de abastecimiento de la región.
La obra integra la instalación de transformadores de potencia, celdas de media tensión, sistemas de protección, medición, telecontrol y comunicaciones, junto con la construcción de la línea aérea y su conexión a la red troncal provincial.

Una solución integral pensada para acompañar el crecimiento urbano, industrial y productivo.



ELECTROMECÁNICA



Iluminación Teatro Argentino

La obra comprendió la implementación integral de las instalaciones de iluminación escénica de la Sala Lírica, incorporando luminarias especializadas, sistemas motorizados de soporte y elevación, equipos de proyección y efectos, y un sistema computarizado para el control de encendido, atenuación y operación. Una infraestructura de alta complejidad concebida para potenciar cada puesta en escena y acompañar con precisión las exigencias técnicas y creativas de grandes producciones.

Techo del Estadio Único

La obra comprendió el armado y montaje de la estructura de soporte y la colocación de la cubierta del Estadio Único de la ciudad de La Plata, Provincia de Buenos Aires. Su ejecución requirió trabajos en altura, montaje sobre grandes luces y el armado de una estructura autotensada de alta complejidad. La cubierta se convirtió en uno de los elementos más reconocibles del estadio y amplió sus posibilidades de uso para actividades deportivas y espectáculos.

ELECTROMECÁNICA

Estación de Bombeo Pluvial Arroyo Unamuno

La puesta en funcionamiento de la Estación de Bombeo Pluvial del Arroyo Unamuno, en Lomas de Zamora, permitió reforzar el sistema de drenaje de la cuenca y mejorar su capacidad de respuesta frente a lluvias intensas y sudestadas. La intervención contempló la recuperación y puesta en valor de equipos mecánicos, electromecánicos y eléctricos, junto con la adecuación del sistema de conducción y bombeo.

32 m^3/s
Capacidad de bombeo

200.000
Habitantes beneficiados

La estación cumple un rol clave en la impulsión controlada de los excedentes pluviales hacia el río. Una infraestructura estratégica para reducir el riesgo de inundaciones y brindar mayor seguridad a la población.





ELECTROMECÁNICA

Instrumentación y telemetría de instalaciones de gas

En el yacimiento Cerro Piedra, Santa Cruz, se desarrolló la instrumentación, automatización y telemetría de las instalaciones de captación de gas, integrando planta y pozos en un mismo sistema de supervisión y control. Esto permitió centralizar información operativa y gestionar a distancia variables críticas del proceso.

El alcance incluyó sistemas de control, alimentación y comunicaciones, además de la configuración, programación y prueba de los equipos. Desde la ingeniería y el armado de tableros hasta la puesta en marcha, se desarrolló una solución orientada a lograr una operación más visible, controlada y eficiente.

400.000 m³/día
Capacidad de procesamiento

12 h
Autonomía operativa







ELECTROMECÁNICA

Batería colectora e infraestructura de hidrocarburos

La obra integró la construcción de una batería colectora con infraestructura de oleoducto y gasoducto en Cañadón Vasco, dentro del área El Guadal, en Santa Cruz. Una intervención orientada a fortalecer la infraestructura necesaria para concentrar, separar, medir y acondicionar la producción proveniente de distintos pozos.

La ejecución integró obras mecánicas y eléctricas, incluyendo piping de interconexión, líneas de aspiración y envío, sistemas de medición, red de gas para calentadores e instrumentos y una pileta de emergencia con impermeabilización.

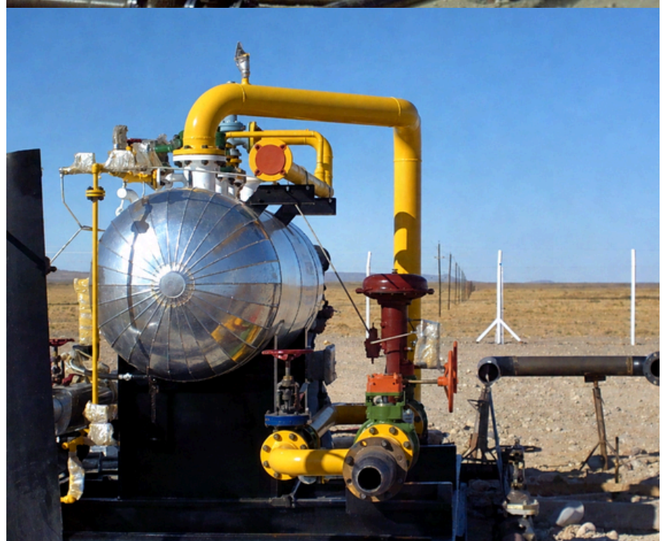
Un alcance multidisciplinario que refleja capacidad para desarrollar instalaciones de producción de hidrocarburos con múltiples sistemas operando de manera coordinada.













ELECTROMECÁNICA

Montaje de red contra incendio

La obra comprendió el desarrollo y montaje de los sistemas contra incendio de las instalaciones LC-5 y AP-2, en la Unidad Económica Las Heras, Provincia de Santa Cruz.

El alcance integró almacenamiento de agua, bombeo, redes de distribución, generación de espuma, hidrantes, monitores y sistemas de refrigeración, conformando una infraestructura de protección diseñada para responder ante distintos escenarios de emergencia.

El proyecto sumó sistemas automáticos de detección y control, instrumentación de presión y nivel, programación de seguridad y supervisión remota de la red.

2.036 m³
Capacidad de almacenamiento

135
Rociadores para refrigeración

4 bombas
Sistema de impulsión de la red





Planta de Remoción de Nitratos y Arsénico por Ósmosis Inversa

20 pozos
Integrados al sistema

47.040 m³ / día
Capacidad de producción de agua potable

La planta de ósmosis inversa de Virrey del Pino, partido de La Matanza, en la provincia de Buenos Aires, incorporó tecnología de alta complejidad para tratar agua proveniente de perforaciones subterráneas y remover nitratos, arsénico y otras sales disueltas.

El proyecto integró sistemas de tratamiento, automatización, monitoreo y control, junto con su vinculación a la red de distribución, conformando una solución integral orientada a mejorar la calidad y confiabilidad del abastecimiento de agua potable.

VIAL Y FERROVIARIO

Paso Bajo Nivel Balbín

5,10 metros de altura.

4 carriles de circulación.

308 metros de longitud.

Nuevas veredas, parquización, iluminación LED y señalización vial.

Pasos peatonales bajo nivel con escaleras y rampas aptas para personas con movilidad reducida.

11.100 m²
superficie intervenida

308 m
longitud del PBN

4.300 ml
pilotes ejecutados

VIAL Y FERROVIARIO

Viaducto Ferroviario

La construcción del viaducto entre Ringuelet y Tolosa, Provincia de Buenos Aires, transformó un sector crítico de la Línea Roca, mejorando la seguridad, la confiabilidad y la calidad de circulación. La nueva estructura elevada acompañó la electrificación del ramal y permitió optimizar la operación ferroviaria. Además, mejoró el escurrimiento del agua y redujo el riesgo de anegamientos durante lluvias intensas.



Puente Olímpico Rivera Sur

La obra generó una nueva conexión vial entre la Ciudad de Buenos Aires y Lanús, mejorando la vinculación entre ambos márgenes del Riachuelo. Además del puente principal, la obra incluyó la construcción de accesos, ramales, colectoras, distribuidores viales e infraestructura para peatones y ciclistas, junto con desagües, iluminación y señalización, conformando una infraestructura estratégica para la conectividad del sur metropolitano.











Depósitos Ferroviarios

La recuperación del complejo ferroviario en Tolosa, Provincia de Buenos Aires permitió transformar una infraestructura fuera de servicio en un centro moderno y preparado para acompañar la operación de la Línea Roca. El nuevo depósito integra en un mismo espacio las tareas de lavado, alistamiento, mantenimiento y reparación de formaciones eléctricas, mejorando la eficiencia y capacidad operativa del sistema.

17.700 m²
Superficie reconstruida

2.3 millones
Personas beneficiadas

30 trenes
Capacidad de atención simultánea

El proyecto incorporó también talleres, laboratorios, vías de maniobra y equipamiento ferroviario especializado, junto con soluciones eléctricas, electromecánicas y sanitarias de alta complejidad. Una intervención integral orientada a optimizar los procesos de mantenimiento y fortalecer la confiabilidad del servicio.

VIAL Y FERROVIARIO

Ampliación de la Capacidad del Río Salado

Con el objetivo de aumentar la capacidad de conducción del Río Salado y reducir el impacto de las inundaciones sobre la población y la actividad productiva, se ejecutó una intervención de gran escala orientada a mejorar el comportamiento hidráulico del cauce.

Los trabajos comprendieron la excavación, el ensanche y la profundización de la sección hidráulica, la conformación de un cauce menor para períodos de aguas bajas y una sección ampliada para conducir mayores caudales.
Asimismo, se ejecutaron banquinas laterales destinadas a optimizar el escurrimiento y facilitar las tareas de mantenimiento, contribuyendo a una gestión más eficiente y sostenible del sistema hídrico.

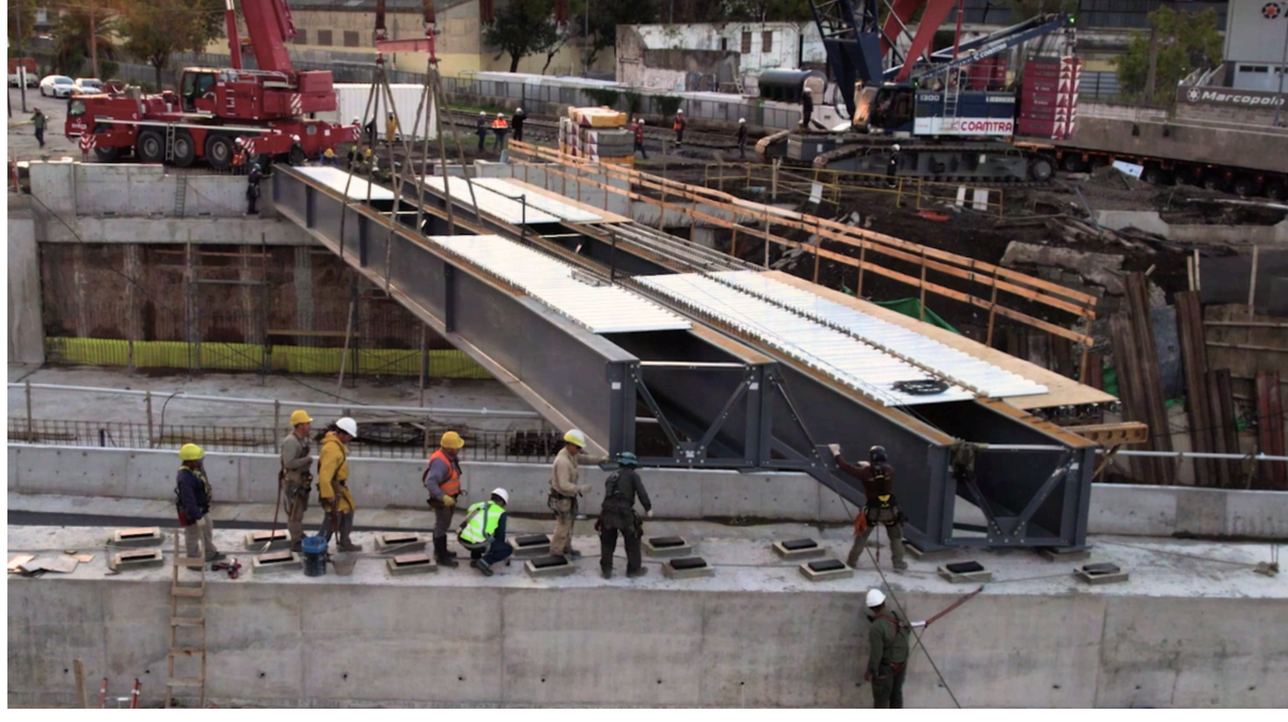
62 km
Longitud de la intervención

25.4 millones m³
Suelo excavado









Colectora Autopista Dellepiane

16 vigas
De 40 t montadas

200.000
Vehículos beneficiados

La construcción de la nueva Colectora Sur de la Autopista Dellepiane, en la Ciudad de Buenos Aires, permitió mejorar la conectividad y optimizar la circulación vehicular y peatonal en un sector condicionado por la traza del Ferrocarril Belgrano Sur. El proyecto incluyó la ejecución de nuevos puentes ferroviarios, un puente vehicular y peatonal sobre la calle Río Negro y una pasarela peatonal en avenida Piedrabuena.

Los trabajos comprendieron la construcción de nuevos tramos de colectora, cruces en bajo nivel, un ramal de salida de la autopista, adecuación de terraplenes, estructuras de contención y elementos de seguridad vial. Una intervención estratégica que integra la infraestructura vial y ferroviaria, mejora la accesibilidad y contribuye a una movilidad urbana más segura y eficiente.





Rehabilitación del Camino Parque del Buen Ayre

54.853 m³
Carpeta de concreto ejecutada

23 km
Longitud de intervención

680.000
Personas beneficiadas

La intervención sobre el Camino del Buen Ayre permitió modernizar uno de los corredores estratégicos del conurbano bonaerense mediante la rehabilitación de calzadas, pavimentos, banquinas, accesos y distribuidores.
Los trabajos incluyeron fresado, ejecución de nuevas carpetas asfálticas con polímeros, rectificación de carriles y controles de adherencia y calidad, mejorando la seguridad, el confort de circulación y la vida útil de una infraestructura clave para la conectividad metropolitana.

VIAL Y FERROVIARIO

Aeropuerto Perito Moreno, Ruta N°43 y Ruta N°40

La intervención en el Aeropuerto de Perito Moreno comprendió la pavimentación de la pista y la ampliación y remodelación de la aeroestación. También se incorporaron sistemas de balizamiento nocturno y asistencia visual para la aproximación, adecuando la infraestructura para recibir aeronaves de mayor porte.

En paralelo, se desarrollaron importantes obras viales sobre dos corredores estratégicos de Santa Cruz. En la Ruta Nacional N.° 40 se ejecutaron obras básicas y pavimento en el tramo entre el límite con Chubut y Perito Moreno, mientras que en la Ruta Provincial N.° 43 se repavimentó la conexión entre Perito Moreno y Los Antiguos.

Tres obras estratégicas que mejoraron la conexión de Perito Moreno con su entorno y con el resto de la provincia de Santa Cruz.



Aeropuerto Perito Moreno


Ruta Nacional N°40

HIDRÁULICA

Planta de Tratamiento de Barros

Sistema de espesamiento de barros.

Equipamiento para la conducción, impulsión y procesamiento de barros.

Sistemas de digestión anaeróbica.

Gasómetros para almacenamiento de biogás.

Sistema de deshidratación de lodos.

4.128 m³
De suelo excavado

20.000 m²
De pavimento

791 pilotes
Montados



Planta de Tratamiento de Líquidos Cloacales

68.461 m³ /día
Caudal medio tratado

750.000 m³
Suelo excavado

La nueva Planta de Tratamiento de Líquidos Cloacales de Resistencia, Chaco, incorporó tecnología UASB para ampliar la capacidad de tratamiento y optimizar la gestión de grandes volúmenes de efluentes, con menor consumo energético y menor generación de lodos. El proyecto integró sistemas de manejo de biogás, conducción y descarga del líquido tratado, junto con infraestructura vial, hidráulica y eléctrica complementaria.

Una intervención integral orientada a mejorar la eficiencia operativa del sistema y reducir su impacto ambiental.

HIDRÁULICA









Derivador Hidráulico

5.500 m
Longitud total

430.000 habitantes
Población beneficiada

La construcción del Derivador de Avenida 31 incorporó una infraestructura clave para mejorar el drenaje pluvial de la ciudad de La Plata y reducir el riesgo de anegamientos en sectores afectados por lluvias intensas. El sistema capta excedentes de la cuenca del Arroyo Regimiento y los deriva hacia el Arroyo El Gato, aliviando la red existente y mejorando la capacidad de escurrimiento.

La obra incluyó excavaciones, ejecución de estructuras de conducción, rellenos, restitución de los sectores urbanos intervenidos e integración con el sistema hidráulico del Arroyo El Gato, aportando soluciones de infraestructura orientadas a mejorar la seguridad y el funcionamiento urbano.

HIDRÁULICA

Red de Agua y Desagües Cloacales

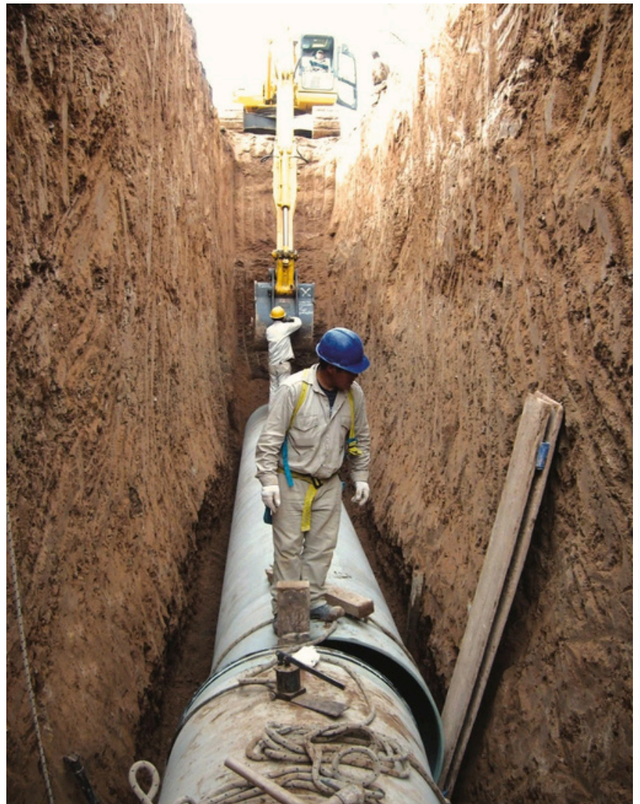
La ampliación de las redes de agua potable y desagües cloacales en el partido de Moreno, Provincia de Buenos Aires, permitió incorporar servicios esenciales y mejorar de manera significativa la infraestructura sanitaria de la zona. La obra llevó agua segura y saneamiento a miles de hogares, generando mejores condiciones de salud, higiene y cuidado ambiental.

212 km
De redes de agua y cloacas

205.000 m³
De suelo excavado

La intervención abarcó 721 hectáreas e incorporó nuevas redes de agua y cloacas, junto con más de 12.000 conexiones domiciliarias. Para su ejecución se realizaron aproximadamente 205.000 m³ de excavaciones, dando escala a una obra de fuerte impacto urbano y social.







HIDRÁULICA

Saneamiento hidráulico y recuperación de cursos de agua

En Eleprint S.A. contamos con una amplia trayectoria en obras de saneamiento hidráulico, orientadas a mejorar el escurrimiento de las aguas, recuperar la capacidad de los cursos hídricos y contribuir a la prevención de inundaciones, mediante proyectos de mejoramiento, limpieza y adecuación de infraestructura hidráulica.

A lo largo de nuestra trayectoria, participamos en proyectos de relevancia como el saneamiento de la cuenca del río Reconquista, distintas etapas de intervención sobre el arroyo Las Perdices, el saneamiento de los arroyos Jiménez y del Gato, y las obras hidráulicas del Saladero Chico, entre otros.

Estas obras reflejan nuestro compromiso para brindar soluciones que protegen a las comunidades, preservan el medio ambiente y acompañan el crecimiento sostenible de las ciudades.



CIVIL

Unidad Penitenciaria N°62 Florencio Varela

Sectores de admisión y atención sanitaria.

8 pabellones.

Espacios para escuelas, talleres y capacitación en oficios.

Ejecución de circulaciones y sectores operativos diferenciados.

Espacios recreativos, deportivos y huertas.

Muros, alambrados y puestos de vigilancia perimetral.

16.191 m²
Sup. cubierta construida

992 plazas
Capacidad de alojamiento

256 celdas
Distribuidas en dos módulos







Hospital Materno Infantil Dr. Florencio Escardó

11.780 m²
Superficie construida

370.000
Personas beneficiadas

Una obra de infraestructura sanitaria de gran escala, concebida para ampliar la capacidad de atención del municipio de Tigre, Provincia de Buenos Aires, y responder a las necesidades de una población en crecimiento.
El proyecto incorporó servicios de alta complejidad en un único establecimiento, fortaleciendo la atención materna, neonatal, pediátrica y de emergencias.

Su ejecución exigió integrar múltiples áreas asistenciales, críticas, de diagnóstico y apoyo dentro de una organización funcional, con circulaciones y accesos diferenciados para optimizar la operación diaria. El resultado es una infraestructura preparada para brindar una atención más eficiente, segura y coordinada, y para acompañar la evolución de la demanda sanitaria de la región.

CIVIL

Anexo de la Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

Un cronograma exigente y un programa institucional de alta complejidad demandaron una ejecución precisa y coordinada. El edificio integra cuatro niveles de subsuelo destinados a cocheras y oficinas, mientras que los pisos superiores concentran los despachos de los diputados provinciales.

El proyecto demandó una resolución integral de arquitectura, estructura, circulaciones y espacios de trabajo, con múltiples frentes de obra desarrollándose de manera coordinada. Su concreción puso en valor una de las principales fortalezas de Eleprint S.A.:

La capacidad de asumir proyectos complejos, gestionar restricciones críticas y transformar exigencias de plazo y funcionamiento en resultados concretos.









Conjunto de viviendas Pro.Cre.Ar

8.800 m²
Superficie construida

104 familias
Beneficiadas

Pensado para acompañar el crecimiento de la ciudad de Tandil, Provincia de Buenos Aires, y ampliar la oferta habitacional de la ciudad, el proyecto incorporó nuevas viviendas dentro de un entorno planificado, con infraestructura y servicios concebidos para responder a distintas necesidades familiares.

La intervención consolidó un nuevo sector residencial, combinando funcionalidad, calidad constructiva y planificación urbana en una propuesta orientada a mejorar la experiencia cotidiana de sus habitantes y generar valor sostenido en el desarrollo de la ciudad.

CIVIL

Edificio Málaga Haus

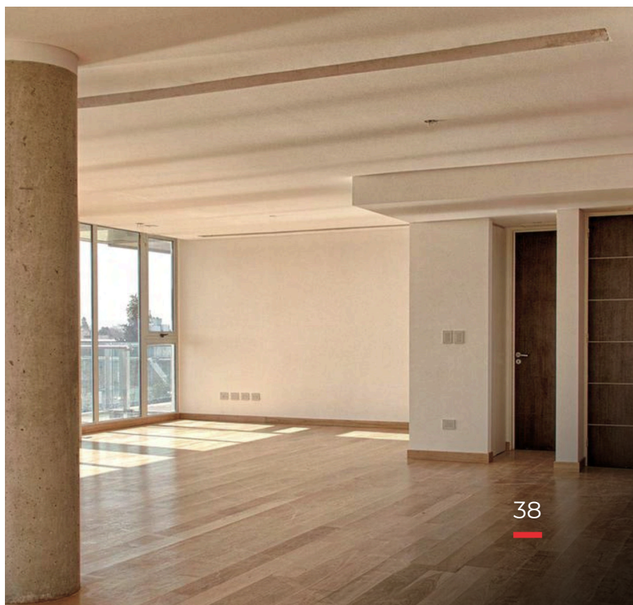
El edificio Málaga Haus es un desarrollo residencial de categoría ubicado en la ciudad de La Plata, concebido con una mirada contemporánea que combina diseño, amplitud, luminosidad y funcionalidad. Cada espacio fue proyectado para ofrecer una experiencia de alta calidad, integrando unidades confortables con una propuesta arquitectónica cuidada y una fuerte atención al detalle.

El edificio incorpora espacios comunes pensados para ampliar la experiencia cotidiana de sus residentes, combinando bienestar, recreación y servicios dentro de un entorno moderno y sofisticado.

El resultado es una propuesta residencial que prioriza el confort y la calidad constructiva, con una concepción integral orientada a elevar la forma de habitar.







Conocé todos los proyectos que forman parte de nuestra trayectoria:

Ver listado completo

Eleprint®

Ubicación:

Calle 123 #1810, Berisso
Buenos Aires
Argentina

Contacto:

www.eleprintsa.com.ar
eleprint@eleprintsa.com.ar
+54 221 425 5159

